

COMPILATION POUR L'ÉQUIPE CENTRALE ET LE GROUPE DE DIALOGUE

Février 2020

Processus de dialogue branche Ouest

Description des orientations

Urs Gloor (direction du projet), Anna Cissé (traitement du projet) suivi du projet : A. König, G. Hürsch, F. Kobi



Table des matières

Introduction

- Corridor nord – tunnel du Jura
- Corridor centre – branche Ouest
 - **Projet de mise à l'enquête contournement ouest**
 - **Projet alternatif « axe ouest : mieux comme ça ! »**
 - **Zéro+ « hors sol – partiellement sous-terrain »**
- Corridor sud – tangente Seeland
- Possibilités complémentaires
 - **Tunnel de Port**
 - **Tunnel de Vigneules**
 - **Démantèlement A5**
 - **Démantèlement T6**
 - **Autres possibilités complémentaires**



Introduction

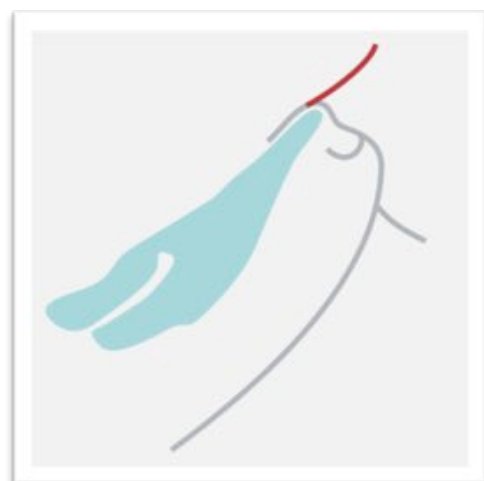
Le présent document donne un aperçu des diverses orientations typiques pour les corridors nord, centre et sud. Outre les orientations indiquées, il existe de nombreuses autres variantes qui ont déjà été étudiées et discutées.

Plusieurs personnes privées ont élaboré jusqu'à présent des propositions de solutions. Il y a derrière tout cela une excellente connaissance de la région, des considérations intensives, beaucoup de travail et un grand engagement. Selon les recommandations formulées, certaines parties de ces travaux peuvent fournir des données précieuses pour la suite du projet au cours de la prochaine phase.

Des mesures d'accompagnement sont nécessaires pour toutes les orientations, mais elles ne sont pas indiquées dans l'aperçu.

Corridor nord – tunnel du Jura

Variante JD 89 (1989)



- **Description** : le tunnel du Jura faisait partie de la variante JD 89 (combinaison de branche Ouest et tunnel du Jura), qui était considérée comme une alternative au tracé branche Est + branche Ouest. Le potentiel d’allègement de la branche Ouest + tunnel du Jura et de la branche Ouest + branche Est a été estimé à peu près égal. Il y a une variante avec un accès au centre ville et une sans.
- **Tracé** : Champs-de-Boujean – Vigneules
- **Accès** : Champs-de-Boujean , Ried, embranchement/accès centre ville, Faubourg du Lac, Vigneules
- **Voies** : tunnel du Jura : 4 voies



- **Possibilités complémentaires** : Tunnel de Vigneules, tunnel de Port
- **Potentiel d’allègement** : pas connu en combinaison avec la branche Est existante
- **Besoin foncier & coûts** :

	Besoin foncier	Coûts*	Statut besoin foncier/coûts
Tunnel du Jura	Non spécifié	330 Mio CHF	-/1989
Tunnel centre ville	Non spécifié	130 Mio CHF	-/1989
Tunnel de Port**	7.2 ha	260 Mio CHF	2017/2015
Tunnel de Vigneules	2.7 ha	240 Mio CHF	2017/2015

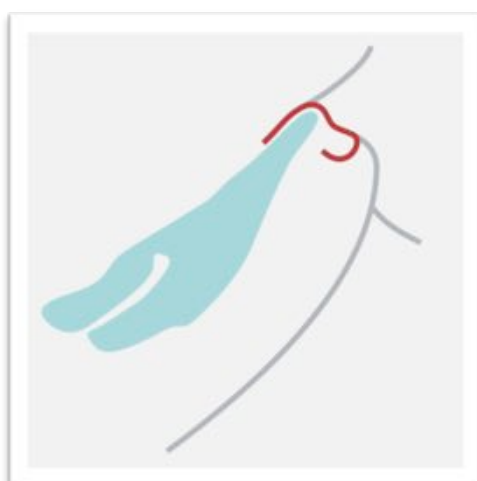
* Des informations plus détaillées sur la composition des coûts ne sont pas connues

** Y compris pont canal

Sources principales :
 ■ R+R Burger und Partner AG, Projektgeschichte, 2007
 ■ En ligne : projet de mise à l'enquête <https://www.a5-biel-bienne.ch/service/downloads/> 06.01.20

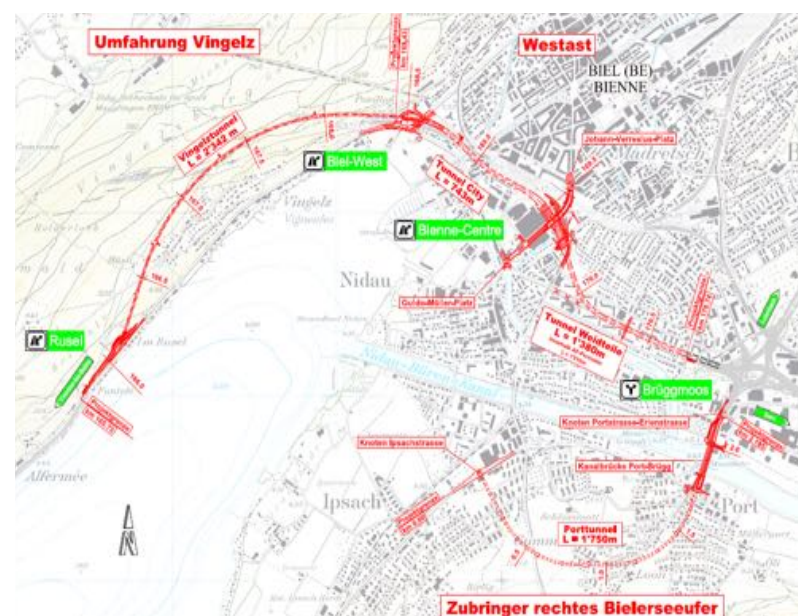
Corridor centre – contournement ouest

Projet de mise à l'enquête contournement ouest (2017)



- **Description** : le projet général y compris le tunnel de Port et le tunnel de Vigneules a été approuvé par le Conseil fédéral en septembre 2014. Le contournement ouest se compose de deux sections de tunnel : section Weidteile (1,4 km) à l'est et City (0,7 km) à l'ouest de l'accès Bienne-Centre. Un tronçon ouvert de 275 m de long et 45 m de large est prévu pour la liaison Bienne-Centre, ainsi que des rampes d'accès ouvertes d'environ 110m de long sur la Rue de Morat et la Rue de la Gabelle. L'accès est divisé en 3 niveaux.
- **Tracé** : Marais-de-Brügg – Faubourg du Lac
- **Accès** : jonction complète Bienne Centre, semi-jonction Faubourg du Lac
- **Voies** : 4 voies (tunnel bitube à deux voies chacun)

- **Possibilités complémentaires** : Les tunnels de Vigneules et de Port font partie du projet de mise à l'enquête
- **Potentiel d'allégement** : sujet à discussion
- **Besoin foncier & coûts** :



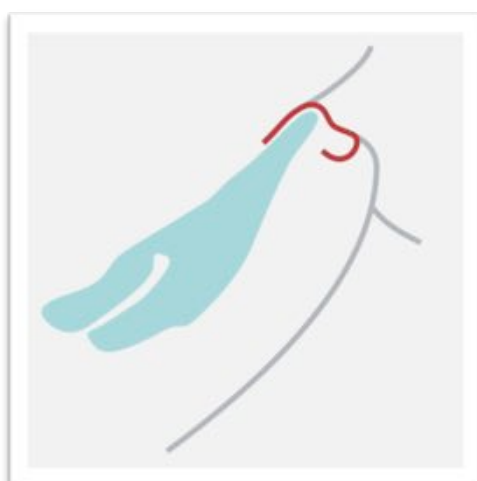
	Besoin foncier	Coûts*	Statut besoin foncier/coûts
Branche Ouest	24.1 ha	1'670 Mio CHF	2017/2015
Tunnel de Port*	7.2 ha	260 Mio CHF	2017/2015
Tunnel de Vigneules	2.7 ha	240 Mio CHF	2017/2015

Les honoraires sont inclus dans tous les coûts
 * Y compris pont canal

Sources principales :
 ■ Branche ouest : pas comme ça !, Das Bieler Dreieck, 2019
 ■ BVE, Technischer Vergleich des Ausführungsprojekts mit der Alternatividee des Komitees «Westast so nicht!» - Zusammenfassender Bericht, 2018
 ■ En ligne : projet de mise à l'enquête <https://www.a5-biel-bienne.ch/service/downloads/> 06.01.20

Corridor centre – contournement ouest

Projet alternatif « axe ouest : mieux comme ça ! » (2017)



- **Description** : L'idée de base est de séparer le trafic de transit et de contournement (utilisation du tunnel) du trafic local. La jonction complète Bienne-Centre et la semi-jonction Faubourg du Lac sont abandonnées. La Bernstrasse et la Rue du Débarcadère deviennent un boulevard pour le trafic local et une bretelle d'accès à l'autoroute pour la liaison Marais-de-Brügg. Cinq ronds-points (Faubourg du Lac, Place Guido Müller, Chemin Milan, Guglerstrasse et Chemin des Landes) devraient assurer un flux de circulation ordonné.
- **Tracé** : Marais-de-Brügg – Faubourg du Lac avec transition directe dans le tunnel de Vigneules
- **Accès** : Marais-de-Brügg, Rusel
- **Voies** : Tunnel à deux voies



- **Possibilités complémentaires** : les tunnels de Vigneules et de Port sont repris du projet de mise à l'enquête
- **Potential d'allégement**: sujet à discussion
- **Coûts et besoin foncier** :

	Besoin foncier	Coûts*	Statut besoin foncier/coûts
Tunnel Marais-de-Bügg – Rusel*	< projet de mise à l'enquête	1'100 Mio CHF	2017/2017
Tunnel de Port**	7.2 ha	260 Mio CHF	2017/2015
Tunnel de Vigneules**	2.7 ha	240 Mio CHF	2017/2015

* Tunnel de Vigneules inclus jusqu'à Rusel, sans les frais de planification du projet et de direction des travaux

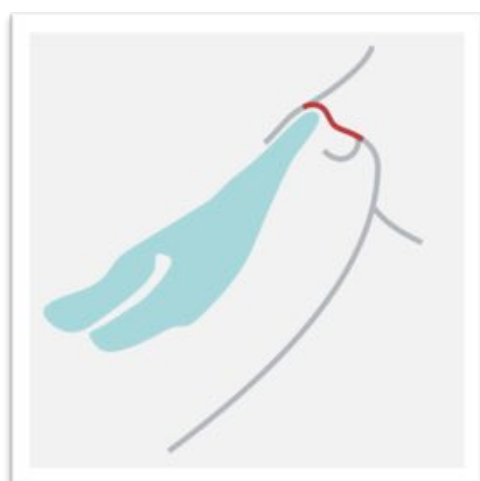
** Les honoraires sont inclus dans les estimations les coûts
Tunnel de Port : y compris pont canal

Sources principales :

- BVE, *Technischer Vergleich des Ausführungsprojekts mit der Alternatividee des Komitees « Westast so nicht! » - Zusammenfassender Bericht*, 2018
- Branche ouest : pas comme ça !, *Das Bieler Dreieck*, 2019
- RK&P, *Verkehrstechnische Prüfung der Alternatividee des Komitees "Westast so nicht"*, 2018
- En ligne :
 - Branche ouest : pas comme ça ! : <https://www.westastsonicht.ch/de/aktuell/westast-so-besser> 19.12.19
 - *Projet de mise à l'enquête* <https://www.a5-biel-bienne.ch/service/downloads/> 06.01.20

Corridor centre – contournement ouest

Zéro+ « hors sol – partiellement sous-terrain » (K. Rohner 2017)



- **Description** : Reclassement de la route Bernstrasse jusqu'à Prés-de-la-Rive en tant que route nationale de 3^{ème} classe (dans le prolongement de l'A5 sur la rive nord du lac de Biene) avec limitation de vitesse, en surface sur l'infrastructure existante. Cette variante prévoit un recouvrement dans la zone de la Rue d'Aarberg et de la Rue du Débarcadère. Dans cette zone, le trafic lent circule à niveau. Dans les autres zones, la circulation des piétons et des cyclistes est assurée par des ponts.
- **Tracé** : rond-point Faubourg du Lac jusqu'au carrefour de Marais-de-Brügg par les rues de Neuchâtel, du Débarcadère, d'Aarberg et de Berne. La connexion existante sera optimisée par un tunnel monotube, à deux voies, partiellement enterré. Le tunnel est le prolongement de l'A5 et est considéré comme une autoroute de troisième classe.
- **Accès** : par le rond-point Route de Berne/Rue de la Gabelle, Rue du Débarcadère/Rue d'Aarberg, Rue du Débarcadère/Faubourg du Lac
- **Voies** : 2 voies



- **Possibilités complémentaires** : tunnel de Vigneules, tunnel de Port
- **Potentiel d'allègement** : inconnu
- **Besoin foncier & coûts** :

	Besoin foncier	Coûts*	Statut besoin foncier/coûts
Zéro+*	< projet de mise à l'enquête	max. 1'000 Mio CHF	2017/2017
Tunnel de Port**	7.2 ha	260 Mio CHF	2017/2015
Tunnel de Vigneules**	2.7 ha	240 Mio CHF	2017/2015

* Estimation K. Rohner, pas de détails plus précis

** Coûts avec honoraires inclus; tunnel de Port : y compris pont canal

Sources principales :

■ Branche ouest : pas comme ça !, Das Bieler Dreieck, 2019

■ En ligne :

• <https://westast.ch/wordpress/kleine-tangente/>, 19.12.19

• Projet de mise à l'enquête <https://www.a5-biel-bienne.ch/service/downloads/> 06.01.20

Corridor sud – tangente Seeland

Petite tangente Seeland (K. Rohner 2017)



- **Description** : La tangente Seeland de Rondelli (2017) a servi de base à la petite tangente Seeland (Rohner) décrite ici plus en détail. Une variante corridor sud rendrait superflue la construction du tunnel de Vigneules. Les solutions pour le corridor sud ne sont pas conformes à l'arrêté de réseau, un changement de l'arrêté serait nécessaire, car l'A5 s'étendrait au sud au lieu de s'étendre au nord du lac. La petite tangente Seeland se compose d'un tunnel (construction à ciel ouvert) de Marais-de-Brügg à Müntschemier et donne accès à la T10 au sud d'Anet et à la jonction existante à l'A1 à Kerzers. La liaison autoroutière Soleure-Neuchâtel sera achevée. Dans cette variante, le tunnel de Port mène à Jens-Moos.
- **Tracé** : Marais-de-Brügg – Müntschemier A5 et est considéré comme autoroute de 3^{ème} classe
- **Accès** : route de liaison Lyss nord (accès T6), Anet
- **Voies** : 2 voies (souterrain)

- **Possibilités complémentaires** : Tunnel de Port (avec un tracé différent), démantèlement de l'A5 sur la rive gauche du Lac de Biemme, démantèlement de la T6 Brügg-Lyss
- **Potentiel d'allègement** : inconnu
- **Besoin foncier & coûts** :

Sources principales :
 ■ Branche ouest : pas comme ça !, Das Bieler Dreieck, 2019
 ■ En ligne :
 • <https://westast.ch/wordpress/kleine-tangente/>, 19.12.19
 • Projet de mise à l'enquête <https://www.a5-biel-bienne.ch/service/downloads/> 06.01.20



	Besoin foncier	Coûts*	Statut besoin foncier/coûts
Petite tangente Seeland*	Temporaire (construction à ciel ouvert)	840 Mio CHF	2017/2017
Tunnel de Port**	7.2 ha	260 Mio CHF	2017/2015
Tunnel de Vigneules**	2.7 ha	240 Mio CHF	2017/2015
Démantèlement A5	Non spécifié		-/-
Démantèlement T6	Non spécifié		-/-

* Estimation K. Rohner, pas de détails plus précis; coûts : correspond à la moitié des coûts prévus pour le contournement ouest (projet de mise à l'enquête)

** Coûts avec honoraires inclus; tunnel de Port : y compris pont canal

Possibilités supplémentaires (1/2)

Tunnel de Port (projet de mise à l'enquête 2017)



■ **Description** : Le tunnel de Port fait partie du projet de mise à l'enquête de la branche Ouest et est repris par le projet alternatif « axe ouest : mieux comme ça ! » sans modification. Le tunnel commence à l'ouest par une jonction sur la route cantonale à la frontière entre Nidau et Ipsach. Le tunnel de 1,8 km de longueur se termine à Port et le trafic est dirigé vers la jonction Mairais-de-Brügg par un nouveau pont pour le canal Nidau-Büren. Une variante modifiée du tunnel de Port est proposée pour les variantes du corridor sud, pour laquelle le tunnel ne mène pas à Ipsach mais à Jens-Moos. Ici, le tunnel de Port est décrit selon le projet de mise à l'enquête.

■ **Tracé** : Ipsach/Nidau-Port

■ **Voies** : 2 voies

■ **Possibilité complémentaire** : possible pour toutes les orientations (en partie sous une forme adaptée).

■ **Potentiel d'allègement** : sujet à discussion

■ **Besoin foncier** : 7.2 ha

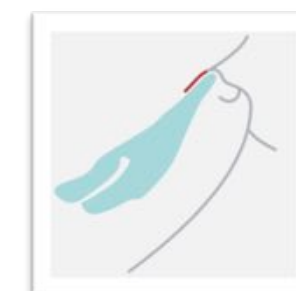
■ **Coûts** : 260 Mio CHF



Sources principales :

- Branche ouest : pas comme ça !, Das Bieler Dreieck, 2019
- BVE, Technischer Vergleich des Ausführungsprojekts mit der Alternatividee des Komitees «Westast so nicht!» - Zusammenfassender Bericht, 2018
- En ligne : projet de mise à l'enquête <https://www.a5-biel-bienne.ch/service/downloads/> 06.01.20

Tunnel de Vigneules (projet de mise à l'enquête 2017)



■ **Description** : Le tunnel de contournement de Vigneules fait partie du projet de mise à l'enquête du contournement ouest et est repris par le projet alternatif « axe ouest : mieux comme ça ! » sans modification. A l'est, le tunnel commence dans la zone Faubourg du Lac/Rue du Débarcadère et se termine après 2,3 km avec la semi-jonction à la carrière de pierres Rusel, où le tunnel rejoint l'A5 existante en direction d'Yverdon.

■ **Tracé** : Faubourg du Lac – Rusel

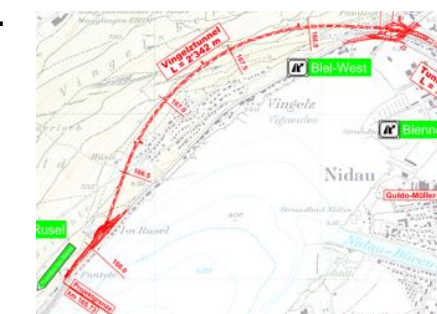
■ **Voies** : 2 voies

■ **Possibilité complémentaire** : possible pour toutes les orientations (en partie sous une forme adaptée).

■ **Potentiel d'allègement**: Vigneules et la Rue de Neuchâtel entre le Faubourg du Lac et Rusel seront allégés de la circulation de transit sur la rive gauche du lac.

■ **Besoin foncier** : 2.7 ha

■ **Coûts** : 240 Mio CHF



Sources principales :

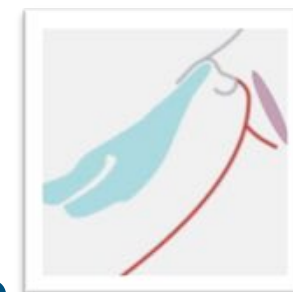
- Branche ouest : pas comme ça !, Das Bieler Dreieck, 2019
- BVE, Technischer Vergleich des Ausführungsprojekts mit der Alternatividee des Komitees «Westast so nicht!» - Zusammenfassender Bericht, 2018
- En ligne : projet de mise à l'enquête <https://www.a5-biel-bienne.ch/service/downloads/> 06.01.20

Possibilités supplémentaires (2/2)



Démantèlement A5 (rive gauche du Lac de Bienne) (Lyss-Brügg)

- **Description** : Il s'agit d'une possibilité complémentaire à l'orientation corridor sud. L'autoroute A5 sur la rive gauche du Lac de Bienne devrait être au moins partiellement démantelée.
- **Tracé** : Le tracé n'a pas encore été défini
- **Potentiel d'allègement** : Inconnu
- **Besoin foncier & coûts** : Inconnu
- **Remarque** : La liaison doit rester ouverte en tant que raccordement et pour la circulation non autorisée sur les routes nationales.



Démantèlement T6 (Lyss-Brügg)

- **Description** : Il s'agit d'une possibilité complémentaire à l'orientation corridor sud. La T6 entre Lyss et Brügg devrait être au moins partiellement démantelée.
- **Tracé** : Le tracé n'a pas encore été défini
- **Potentiel d'allègement** : Inconnu
- **Besoin foncier & coûts** : Inconnu

Autres possibilités complémentaires

Il est important de prendre compte que chaque orientation nécessite

- **des mesures d'assainissement** et
- **des mesures d'accompagnement**

Ces possibilités complémentaires ne sont pas énumérées ici.